



**Biuro Projektowo-Techniczne
Drogownictwa CAMINO**

mgr inż. Małgorzata Wierzchowska
tel. 609-430-425; mail: camino.drogi@wp.pl
adres: 20-860 Lublin, Sz wajcarska 8/9

egz. 1

Projekt budowlany

*na przebudowę drogi gminnej nr 105355L w miejscowości Białka,
gm. Milejów, powiat ęczyński, woj. lubelskie*

Jednostka ewidencyjna Milejów, obręb 0003 Białka
działki nr ewid.: 814, 640

Branża: drogowa

Zamawiający: Gmina Milejów, ul. Partyzancka 13a
21-020 Milejów, woj. lubelskie

Adres obiektu: Białka, gm. Milejów, powiat ęczyński, woj. lubelskie

Sprawdził:

Projektował:

Lublin, maj 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Kopia uprawnień i przynależności do LOIIB
3. Opis techniczny
4. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny
4. Profil podłużny
5. Przekroje poprzeczne

Lublin, 2017-05-31

OŚWIADCZENIE
o kompletności dokumentacji

Zgodnie z art. 20 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003, nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczamy, że:

Projekt budowlany
na przebudowę drogi gminnej nr 105355L
w miejscowości Białka, gm. Milejów
Jednostka ewidencyjna Milejów, obręb 0003 Białka
dz. nr ewid.: 814, 640

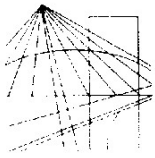
zostały wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada wymagane uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Sprawdzający:

Projektant:

mgr inż. Sławomir Poniewozik
upr. LUB/0156/POOD/09

mgr inż. Małgorzata Wierzchowska
upr. LUB/0042/PWOD/06



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/10-7132/15 /05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817 / oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pani Małgorzata Barbara WIERZCHOWSKA

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 13 lipca 1964 r. w Gliwicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0042/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dna listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

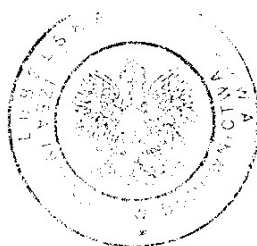
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Wierzchowska
ul. Mariańska 1/17
20-142 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



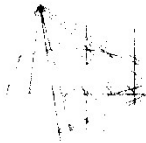
Pani Małgorzata Barbara Wierzchowska upoważniona jest

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt.1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością , niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- **projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- **kierowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,**
- **wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- **sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,**
- **projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:**
 1. **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 2. **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

LOIB.OKK.7131/14/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Sławomir PONIEWOZIK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 6 czerwca 1964 r. we Włodawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0156/POOD/09

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

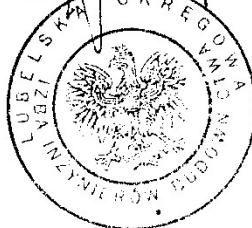
mgr inż. Jerzy Esbert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

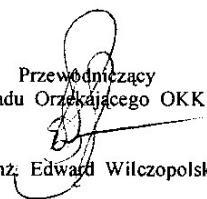
1. Pan Sławomir Poniewozik
ul. Orzeszkowej 4/2,
22-200 Włodawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Sławomir PONIEWOZIK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**


Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK
mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ALR-MNW-AX5 *

Pani Małgorzata Barbara Wierzchowska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0338/06 adres zamieszkania ul. Szwajcarska 8/9, 20-860 Lublin jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-04 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-AG3-4XC-JFH *

Pan Sławomir Poniewozik o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3557/02 adres zamieszkania ul. Sierpińskiego 8A/5, 22-200 Włodawa jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (DZ.U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez firmę „TE-GO” s..c. w marcu 2017

II. DANE OGÓLNE

1. Określenie przedmiotu i zakresu opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 105355L w miejscowości Białka, gm. Milejów, powiat łęczyński, województwo lubelskie, obejmująca przebudowę jedni w granicy pasa drogowego drogi gminnej na działce o nr ewid.: 814, obręb 0003 Białka oraz włączenie do drogi powiatowej nr 2027L, działka nr ewid. 640.

2. Uzasadnienie inwestycji.

Inwestycja pozwoli na dojazd samochodami do posesji przez cały rok.

3. Nazwa Inwestora.

Inwestorem jest Gmina Milejów, powiat łęczyński, woj. lubelskie.

4. Nazwa jednostki projektowania.

Dokumentację opracowano w Biurze Projektowo-Technicznym Drogownictwa CAMINO, 20-860 Lublin, ul. Szwajcarska 8/9.

Projektant: mgr inż. Małgorzata Wierzchowska, upr. bud. nr LUB/0042/PWOD/06,
nr ewid. LUB/BD/0338/06 – w specjalności dróg

Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Poniewozik, upr. bud. nr LUB/0156/POOD/09,
nr ewid. LUB/BO/3557/02 – w specjalności dróg

III. Charakterystyka techniczna obiektu.

1. Szerokość jezdni – 5,0 m.
2. Szerokość poboczy 1,0 m, w tym pobocze utwardzone 0,5 m
3. Rodzaj nawierzchni jezdni - nawierzchnia bitumiczna.
4. Obiekty inżynierskie – nie występują
5. Odwodnienie – powierzchniowe

6. Podstawa projektowania – Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r.poz.124 z późniejszymi zmianami).

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

IV. Opis istniejącego stanu zainwestowania terenu.

W chwili obecnej na terenie objętym przebudową znajduje się droga tłuczniowa. Przebieg drogi nie pokrywa się z pasem drogowym.

Obszar otaczający planowaną inwestycję składa się w z terenów zielonych, budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz pól uprawnych.

Na przedmiotowych działkach oraz w ich sąsiedztwie występują urządzenia infrastruktury technicznej: linia teletechniczna, linia elektroenergetyczna napowietrzna, sieć wodociągowa.

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

V. Rozwiązania techniczno-budowlane.

1. Rozwiązanie w planie

Punkt początkowy osi projektowanej został usytuowany w dowiązaniu do skrzyżowania drogi powiatowej nr 2027L . Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano dostosowując ją do istniejącego pasa drogowego.

Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 0+613,30 na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m.

Na odcinku łuku poziomego W9 tj. od km 0+568,46 następuje zwężenie drogi do szerokości 3,7 m, tj. szerokości istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zwężenie jest realizowane po stronie prawej.

Szerokość poboczy wynosi 1,0 m, w tym szerokość pobocza utwardzonego kruszywem - 0,5 m.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana nawierzchnia i pozostałe elementy drogowe zostaną dowiązane wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, nawierzchni bitumicznej na końcu przebudowywanego odcinka oraz istniejącego terenu.

3. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 - grubość 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 - grubość 6 cm,
- warstwa podbudowy - grunt stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa – grubość 16 cm

- warstwa podbudowy pomocniczej - grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa – grubość 10 cm
- gewłóknina separacyjna – 250 g/m^2

Nie projektuje się obramowania jezdni krawężnikiem betonowym, z tego względu konstrukcję nawierzchni należy zakończyć schodkowo.

Wszystkie użyte materiały powinny posiadać deklaracje zgodności.

4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe. Od strony napływowej zaprojektowano bezodpływowe rowy trójkątne.

5. Urządzenia obce

Na przedmiotowych działkach oraz w ich sąsiedztwie występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia teletechniczna,
- linia elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa.

Zakres robót związany z przebudową drogi gminnej nr 105355L w Białce, gm. Milejów nie przewiduje kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej doziemnymi. W miejscach poprzecznego przejścia pod projektowaną jezdnią istniejącego kabla telekomunikacyjnego projektuje się wykonać jego zabezpieczenie poprzez założenie na kablu rury osłonowej dwudzielnej o śr. 100 -110 mm. Prace te należy wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci telekomunikacyjnej oraz po ich zakończeniu dokonać protokolarnego odbioru tych prac.

Przewiduję się regulację wysokościową zaworów wodociągowych.

II. Zieleń

Projektowane zadanie nie będzie wymagało likwidacji terenów zielonych.

III. Obszary chronione

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

IV. Tereny górnicze

Teren, przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

V. Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

VI. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek wskazanych jako teren inwestycji, tj. 814, 640.

VII. Bilans terenu.

Inwestycja prowadzona będzie na działce 814 stanowiących własność Gminy Milejów oraz na działce 640 będącej pasem drogowym drogi powiatowej. Planowane roboty nie wychodzą poza granicę ww. działek.

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Wierzchowska
upr. LUB/0042/PWOD/06

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126, z 2003 r.)

*na przebudowę drogi gminnej nr 105355L w miejscowości Białka,
gm. Milejów, powiat łączyński, woj. lubelskie*

Jednostka ewidencyjna Milejów, obręb 0003 Białka
działki nr ewid.: 814, 640

Branża: drogowa

Zamawiający: Gmina Milejów, ul. Partyzancka 13a
21-020 Milejów, woj. lubelskie

Adres obiektu: Białka, gm. Milejów, powiat łączyński, woj. lubelskie

Opracował:

Lublin, maj 2017

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, jakim jest budowa drogi łączącej ulicę Wierzbową z ulicą Przemysłową w Łęcznej i obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- roboty rozbiórkowe (istniejąc2 nawierzchni2 z kruszywa łamanego)
- wykonanie robót ziemnych wraz z formowaniem i zagęszczaniem nasypów,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża, oraz wykonanie podbudów pod projektowaną nawierzchnię,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie skarp wykopów i nasypów
- ustawienie oznakowania

II. Wykaz istniejących elementów budowlanych.

Teren objęty opracowaniem położony jest na działkach o numerach ewidencyjnych 814, 640. W chwili obecnej na terenie objętym przebudową znajduje się droga tłuczniowa. Przebieg drogi nie pokrywa się z pasem drogowym.

Obszar otaczający planowaną inwestycję składa się w z terenów zielonych, budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz pól uprawnych.

Na przedmiotowych działkach oraz w ich sąsiedztwie występują urządzenia infrastruktury technicznej:

linia teletechniczna, linia elektroenergetyczna napowietrzna, sieć wodociągowa.

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy wykonywaniu wszelkich prac związanych z budową, należy zwrócić szczególną uwagę na fakt wykonywania robót budowlanych w obszarze, gdzie odbywa się ruch samochodowy oraz ruch pieszcy. Roboty powinny być prowadzone etapowo, a każdy wyodrębniony teren robót powinien być ogrodzony i oznakowany, z zapewnieniem możliwości dojazdu do posesji.

Przy wykonywaniu robót związanych z rozbiórką istniejących nawierzchni materiał pochodzący z rozbiórki należy odpowiednio składować a następnie niezwłocznie wywozić. Należy zapewnić właściwie oznakowane przejść (poboczami miejsc robót) dla pieszych, szczególnie podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych, tak aby nie stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pracujących przy wykonywaniu robót drogowych i instalacyjnych.

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości od tego uzbrojenia prace prowadzić ręcznie.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

- zapoznaniu pracowników z zakresem stanowiskowym prac,
- wskazaniu miejsc występowania szczególnych zagrożeń,
- omówieniu i wskazaniu metod pracy gwarantujących bezpieczeństwo,
- dokonaniu szkolenia w zakresie BHP na każdym stanowisku pracy,
- uzyskaniu potwierdzenia na piśmie o przeprowadzeniu szkolenia.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

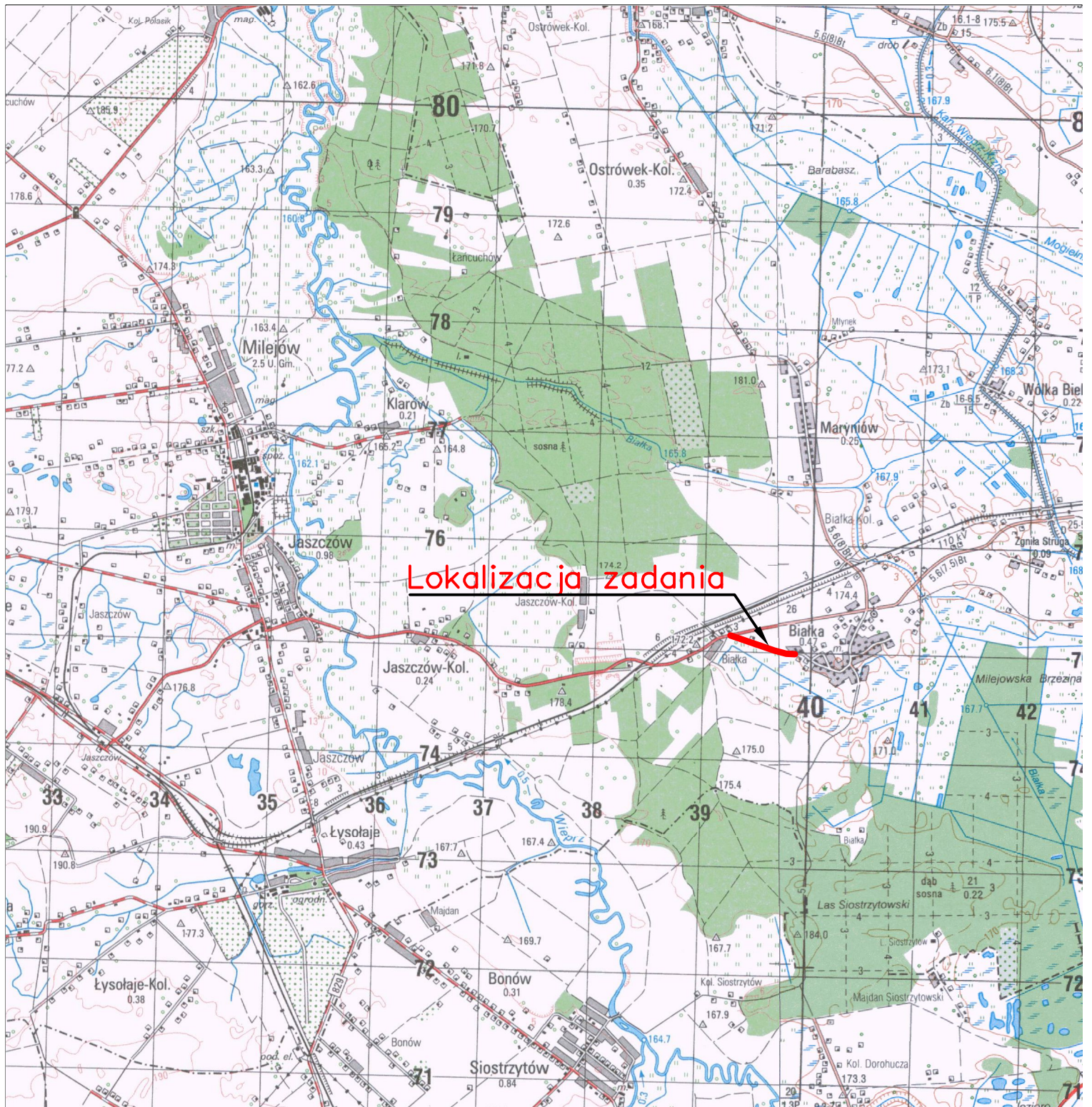
Przy wykonywaniu prac budowlanych, należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować prace, aby zapobiec niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Wszelkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia. Miejsca wykonywania robót powinny być odpowiednio wygradzone i oznakowane. Wszelkie maszyny, urządzenia techniczne, narzędzia stosowane przy pracach, materiały do wykonywania robót, powinny być odpowiednie dla sposobu i charakteru wykonywanych prac, nie powinny stwarzać zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników. Nie powinny również wpływać niekorzystnie na środowisko naturalne.


Organizacja robót budowlanych powinna zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Dla właściwej organizacji prac, należy opracować harmonogram robót. Prace należy prowadzić w systemie i sposobie zapobiegającym powstawaniu kolizji; poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót.

Organizacyjnie należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w każdym etapie prowadzenia prac, z możliwością dojazdu pojazdów umożliwiających pomoc, ratunek lub inną obsługę budowy na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Lokalizacja zadania

Inwestor: Gmina Milejów, ul. Partyzancka 13a 21-020 Milejów			
Wykonawca:  Biuro Projektowo-Techniczne Drogownictwa CAMINO 20-860 Lublin, ul. Szwajcarska 8/9, tel 609-430-425			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 105355L		
Nazwa rys.	Mapka orientacyjna		
	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000
Projektował	mgr inż. Małgorzata Wierzychowska LUB/0042/PWOD/06		Nr rys. 1
			Data: marzec 2017

"TE-GO" s.c.
 Róża Tereza, Florka Malgorzata
 ul. Piłsudskiego 14A, 21-010 Leczna
 NIP 505-011-72-75, Reg. 060742054

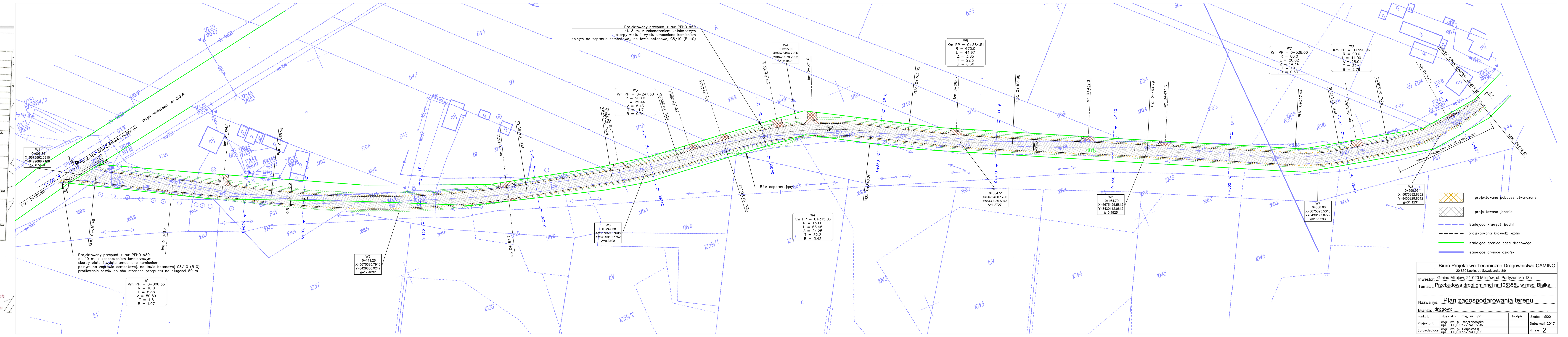
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodazyjnej	GKN.6640.335.2017
Miejscowość	Białka
Jednostka ewidencyjna	061004_2
Obwód ewidencyjny	061004_2.0003
Skala mapy	1:1000
Godło mapy	8.151.12.22.1, 8.151.12.22.3
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
Mapa aktualna wg stanu na dzień:	24-03-2017r.
Numer działki i oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	dotyczy części działki nr 814-obszar oznaczony kolorem żółtym
Brak służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Nie stwierdzono konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości nie mniejszej niż 4,0m od granicy nieruchomości.	
Mapę wykonano w oparciu o materiały geodezyjne pobrane z PODGIK w Lecznej na podstawie licencji nr GKN.6640.335.2017_0610_K05.	

GEODETA nr 14178
 PAWEŁ SIŁCZAK
 Witanów 137, 21-010 Leczna
 NIP 505-011-72-75
 05-04-2017r.

Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy
 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

Starosta Lecznyński
 P.0510.2017.400
 13.04.2017
 z up. Starosty

mgr inż. Wioletta Jagiełło-Czech
 Inspektor ds. geodezji i kartografii
 w Wydziale Geodezji, Kartografii,
 Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

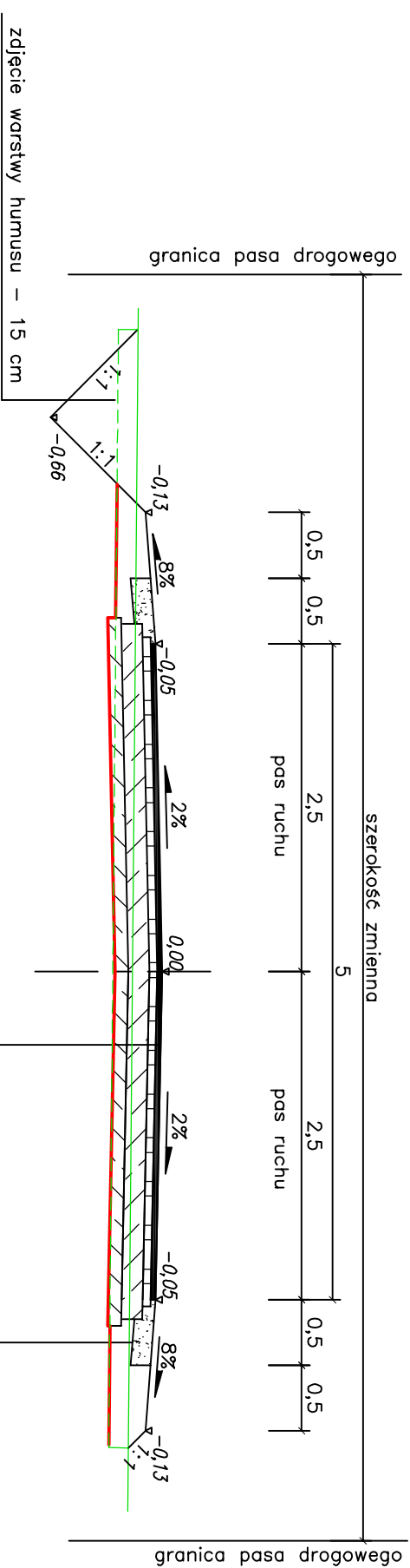


Wzrost (W)	Km PP	R	L	Δ	T	B
W1	0+006.35	10.0	8.88	50.89	4.8	1.07
W2	0+141.26	10.0	8.88	50.89	4.8	1.07
W3	0+247.38	200.0	29.44	8.43	14.7	0.54
W4	0+315.03	670.0	44.97	3.85	22.5	0.38
W5	0+384.51	670.0	44.97	3.85	22.5	0.38
W6	0+464.79	670.0	44.97	3.85	22.5	0.38
W7	0+538.00	90.0	20.02	28.01	22.4	0.63
W8	0+590.96	90.0	20.02	28.01	22.4	0.63

- projektowane pobocze utwardzone
- projektowana jezdnia
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowana krawędź jezdni
- istniejąca granica pasa drogowego
- istniejące granice działek

Biurowo-Techniczne Drogowictwa CAMINO 20-860 Lubin, ul. Szewalska 8/9			
Inwestor: Gmina Milejów, 21-020 Milejów, ul. Partyzancka 13a			
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 105355L w msc. Białka			
Nazwa rys.: Plan zagospodarowania terenu			
Branża: drogowo			
Funkcja:	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. M. Wierzbowska upr. LUB/0042/PWOD/06		Data: maj 2017
Sprawdzający:	mgr inż. S. Penlawozik upr. LUB/0156/POOD/09		Nr rys. 2

Kategoria ruchu KR1
Grupa nośności podłoża G2



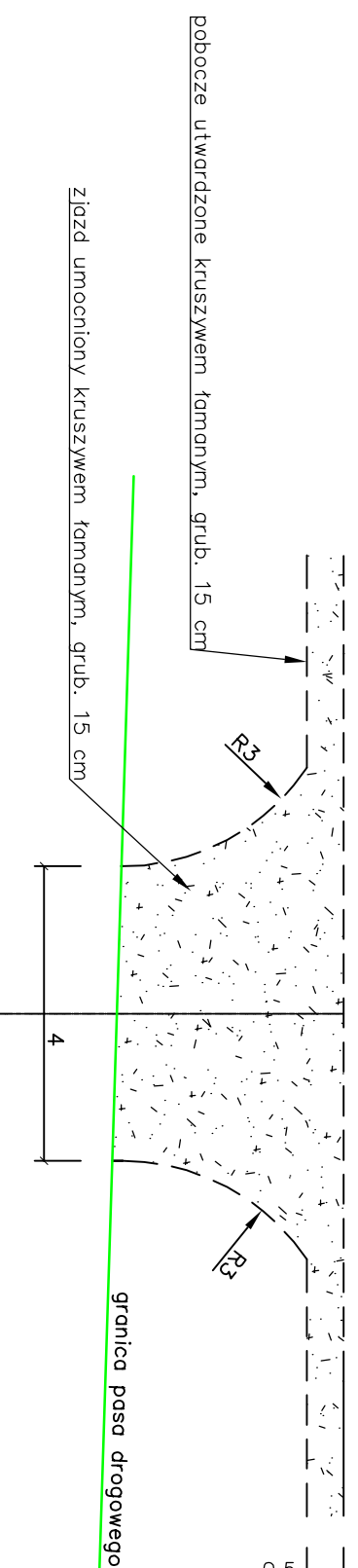
warstwa ścierdalna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	6 cm
podbudowa – grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012	16 cm
podbudowa – grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012	10 cm
geowłóknina separacyjna – 250 g/m ²	36 cm

15 cm kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie

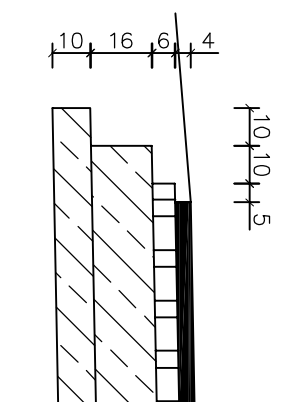
jazd indywidualny z kruszywa tamanego

skala 1:100

jezdnia – beton asfaltowy



Stopniowanie warstw konstrukcyjnych



Biuro Projektowo-Techniczne Drogownictwa CAMINO
20-860 Lublin, ul. Szwajcarska 8/9

Investor: Gmina Milejów, 21-020 Milejów, ul. Partyzancka 13a

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 105355L w msc. Białka

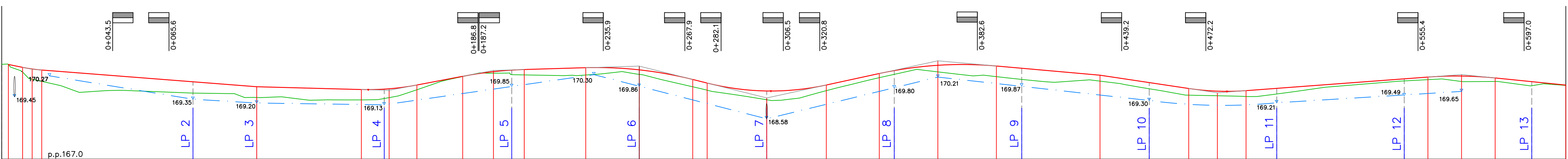
Nazwa rys.: **Przekrój normalny**

Branża: **drogowa**

Funkcja:	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50
Projektant	mgr inż. M. Wierzbowski upr. LUB/0042/PWOD/06		Data: maj 2017
Sprawdzający	mgr inż. S. Poniewozik upr. LUB/0156/POOD/09		Nr rys. 3

Początek opracowania - km 0+000,00

Projektowany przepust z rur PEHD ø80
dł. 19 m, z zakończeniem kolektorym
skarpy wlotu i wylotu umocnione kamieniem
pannym na gruncie cementowej, na ławie
betonowej C8/10 (B=10)



Koniec opracowania - km 0+613,36

Rzędne niweley	170.81 170.73	170.59 170.47	170.23	170.11 170.05	169.86	169.76	169.79 169.93	170.31	170.49 170.49	170.57	170.64 170.65	170.56	170.39 170.20	170.03	169.73	169.94	170.12	170.40 170.50	170.66 170.69	170.34	170.66	170.57	170.29	170.00	169.77	169.67	169.69	169.78	170.15	170.22	170.26	170.19	170.04	169.91 169.90												
Rzędne istniejące	170.81 170.62	170.37 170.28	170.23	170.11 169.59	169.42	169.76	169.41 169.75	170.25	170.39 170.37	170.36	170.31 170.33	170.32	170.39 169.83	169.67	169.18	169.77	170.12	170.26 170.33	170.66 170.45	170.34	170.27	170.13	169.96	169.76	169.49	169.47	169.45	169.56	170.06	170.12	170.04	169.94	169.91 169.90													
Różnice rzędnych				0.46	0.44		0.38		0.12		0.24		0.55		0.17		0.44		0.24		0.24		0.22		0.09		0.13																			
Elementy niweley	-0.020 R=600 L=7.50	84.32		-0.008	-0.003		R=1000 L=21.76	17.96		R=1500 L=24.14	24.12		R=1500 L=41.96	-0.025		R=1000 L=46.73	20.78		R=1500 L=45.92	40.62		-0.009		-0.015		R=1000 L=22.48	71.33			R=1500 L=26.37	27.71		-0.010													
Elementy trasy	L=1.53 R=10 L=9.00 T=4.83 B=0.99			L=84.11			R=250 L=48.04 T=24.10 B=1.15			L=31.89			R=200 L=30.00 T=15.03 B=0.56			L=35.49			R=80 L=33.86 T=17.19 B=1.78					L=30.77		R=670 L=44.97 T=22.49 B=0.38		L=57.81		L=63.14		R=80 L=20.02 T=10.06 B=0.63	L=20.57	R=90 L=43.98 T=22.44 B=2.67	L=0.94											
Odległości	01.53	02.53 05.18 10.52	11.98	18.78	50.73	67.81	75.00	39.18	50.00	51.92	60.82	80.75	92.83	99.96	04.91	29.39	31.85	50.00	61.85	70.61	77.35	97.33	22.65	31.19	44.87	50.00	61.96	67.05	89.22	06.92	30.63	50.00	64.73	65.42	76.66	87.89	27.88	47.89	50.00	59.25	68.47	72.42	85.59	00.00	12.45	13.39
Kilometraż	0+000			0+100				0+200					0+300					0+400				0+500				0+600																				

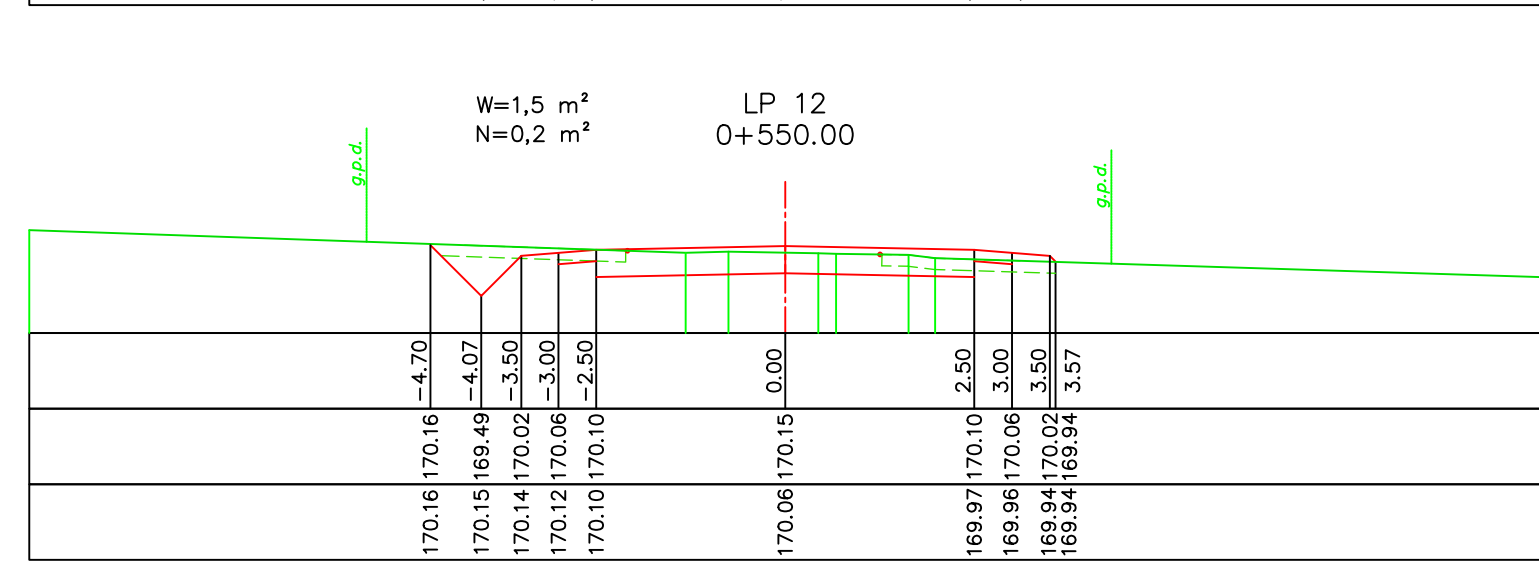
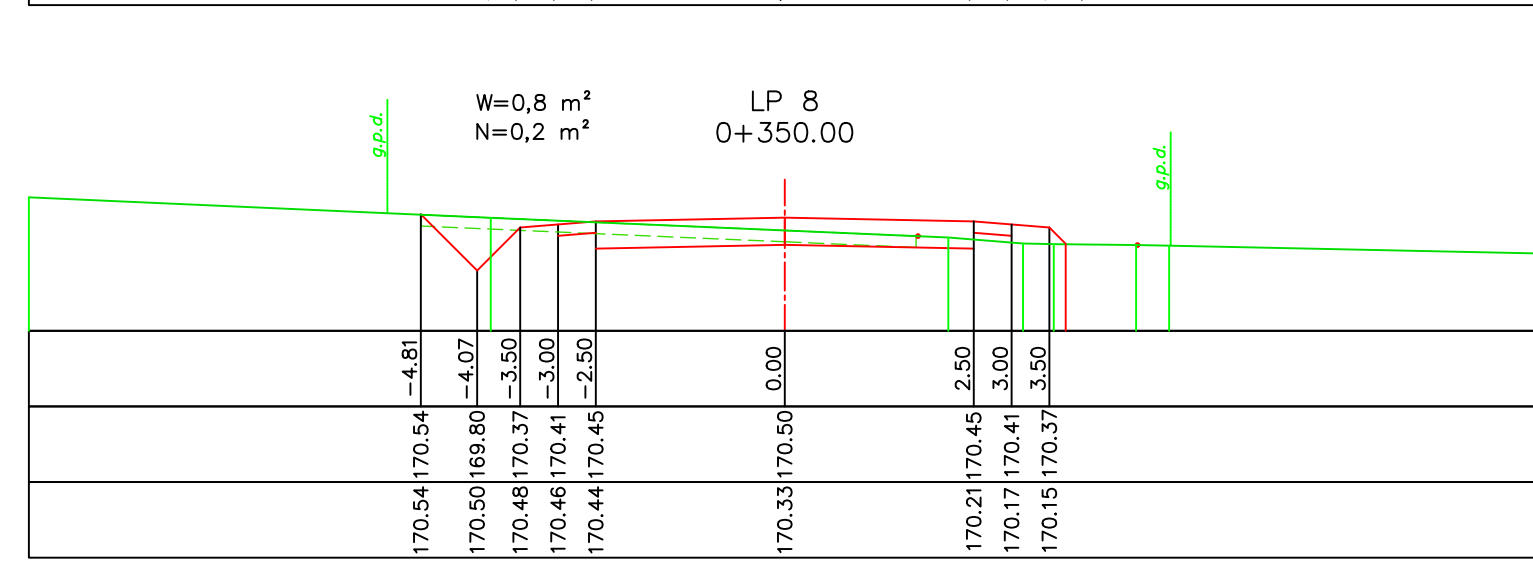
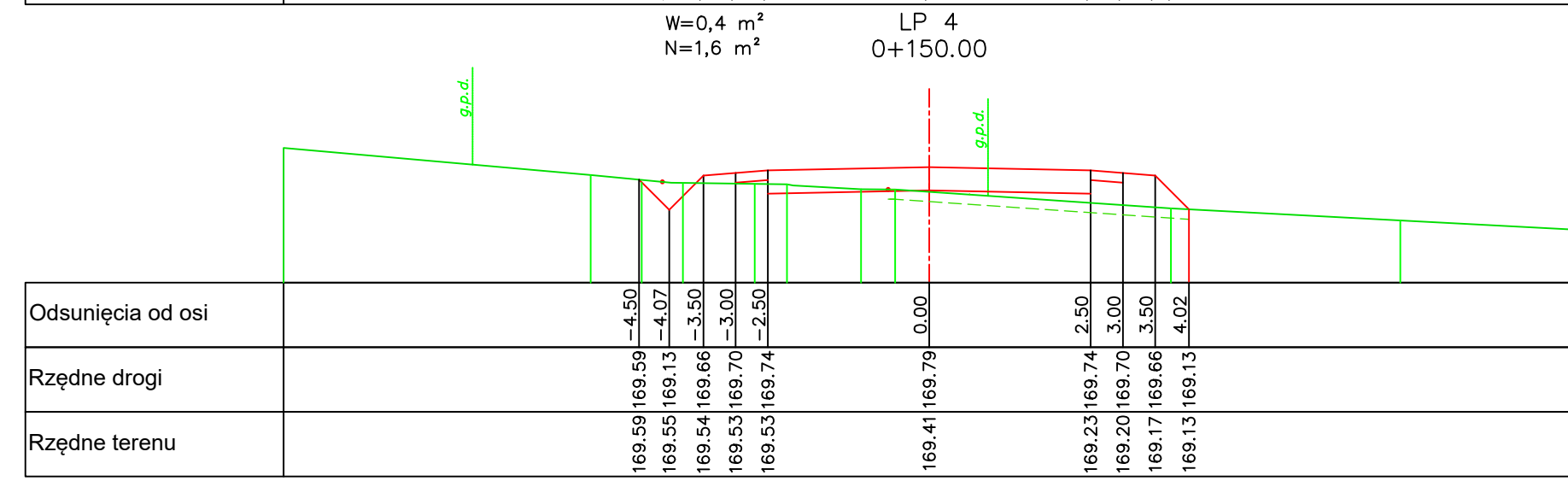
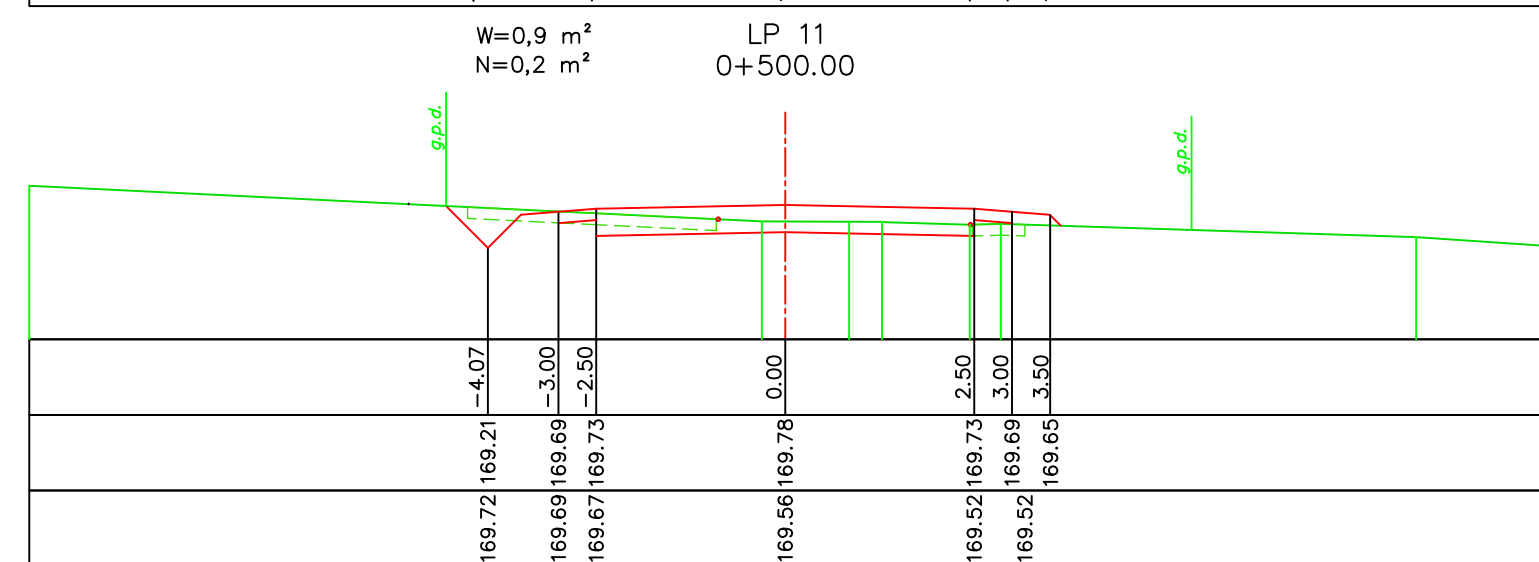
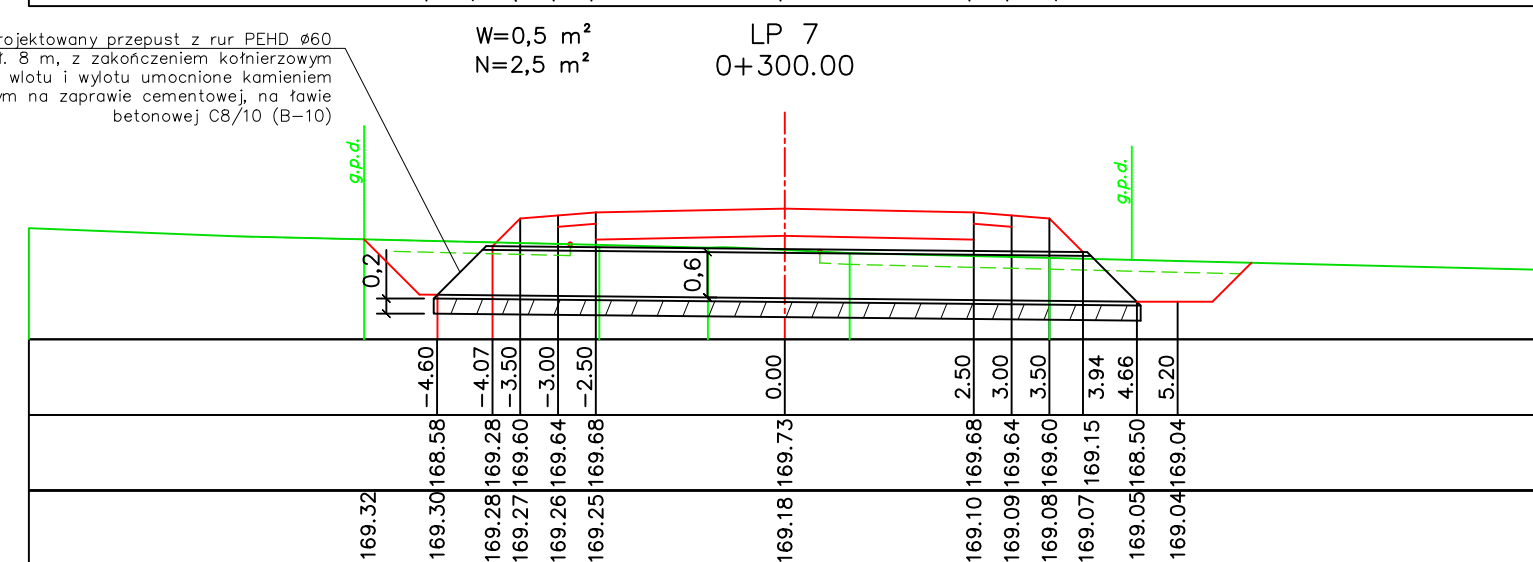
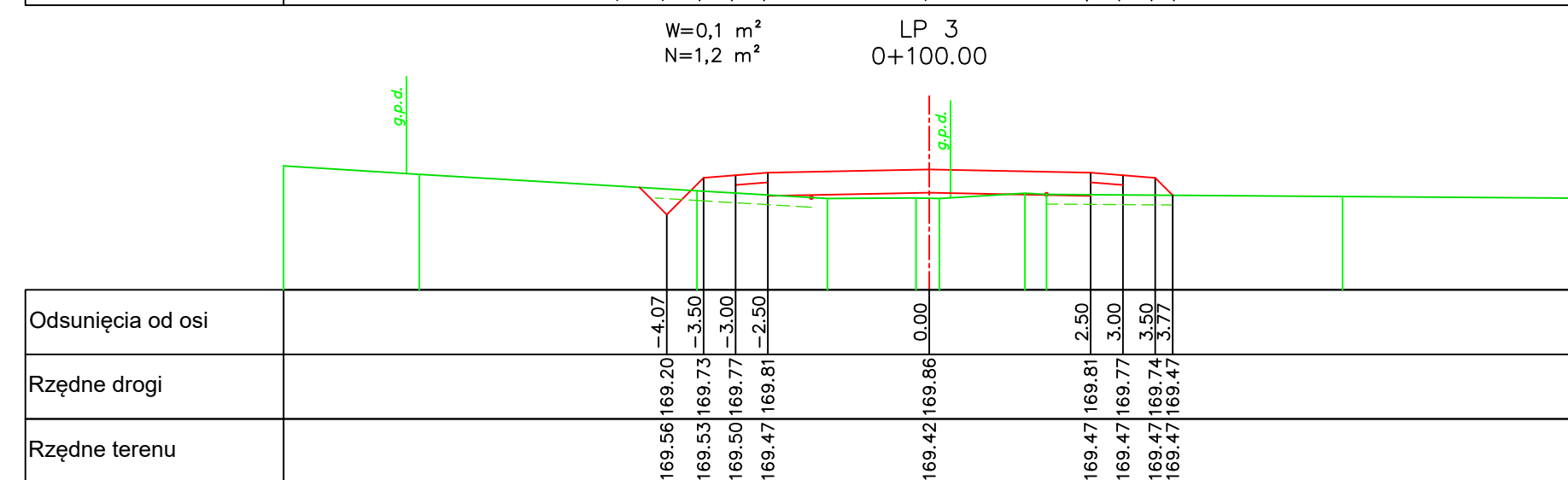
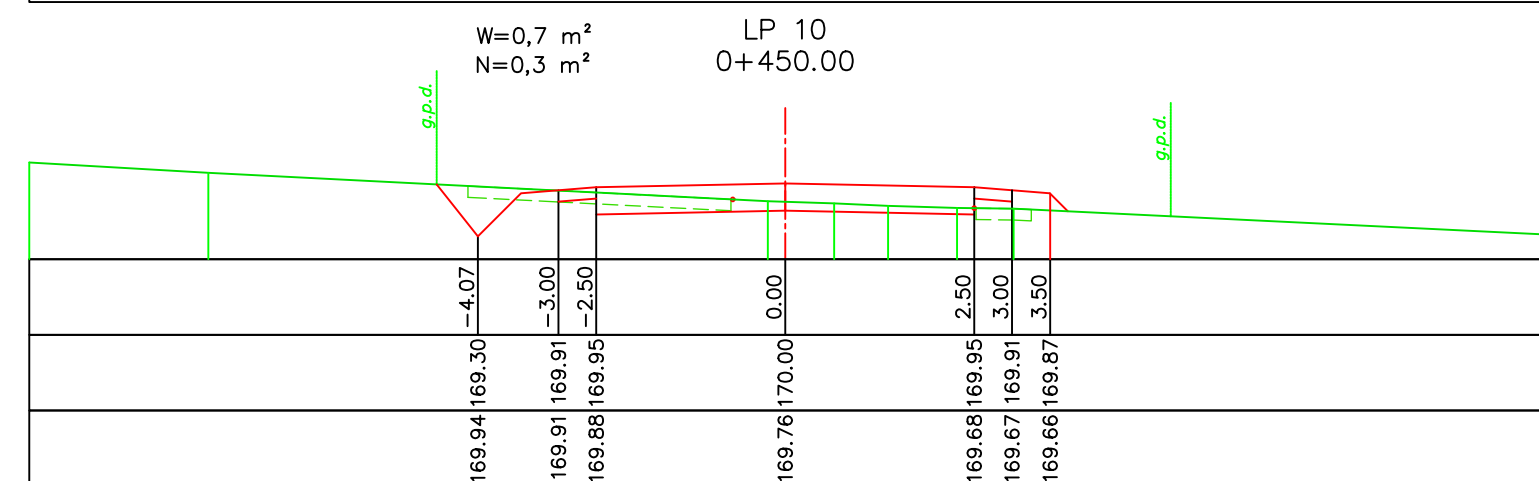
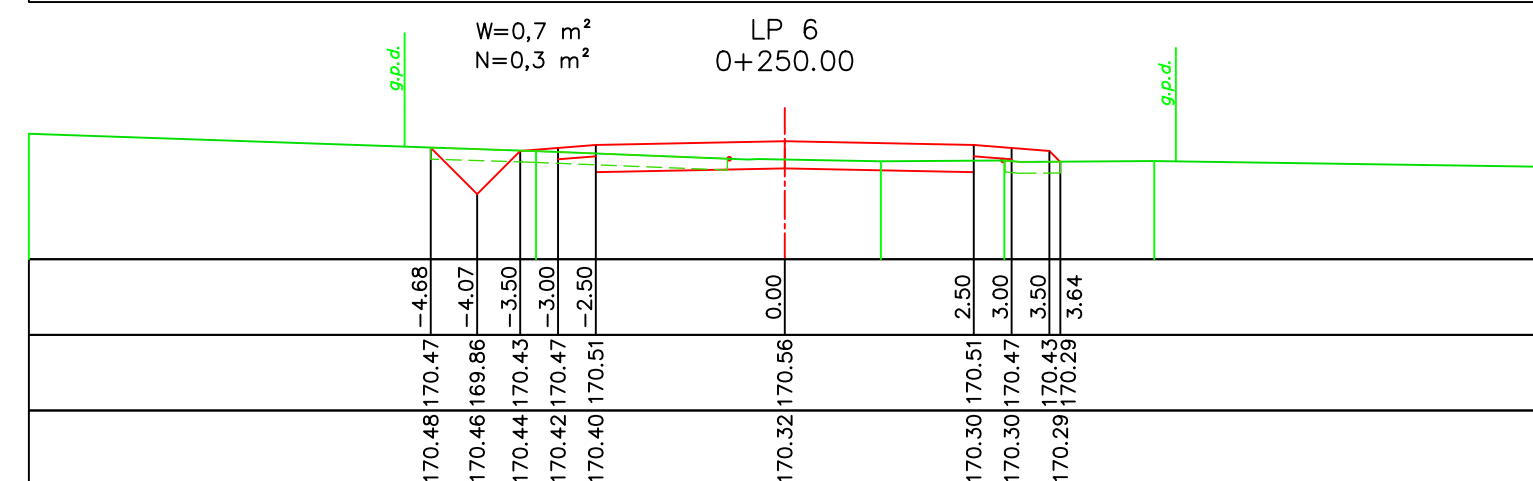
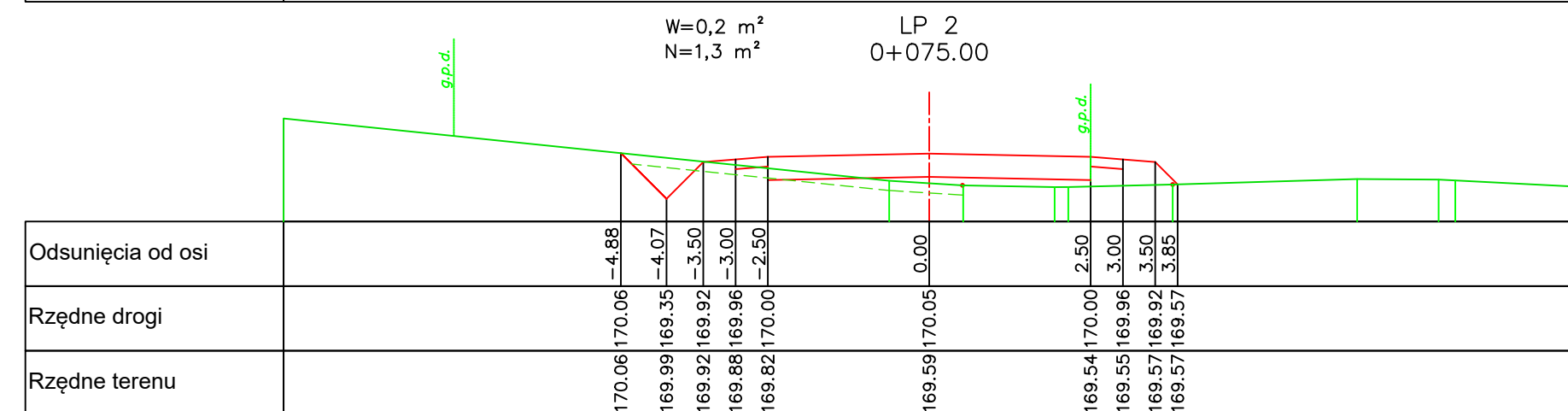
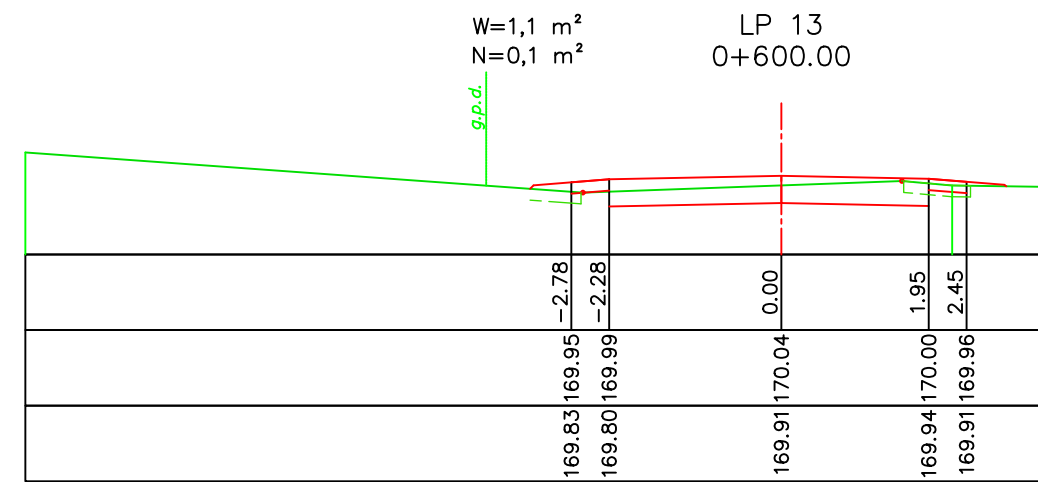
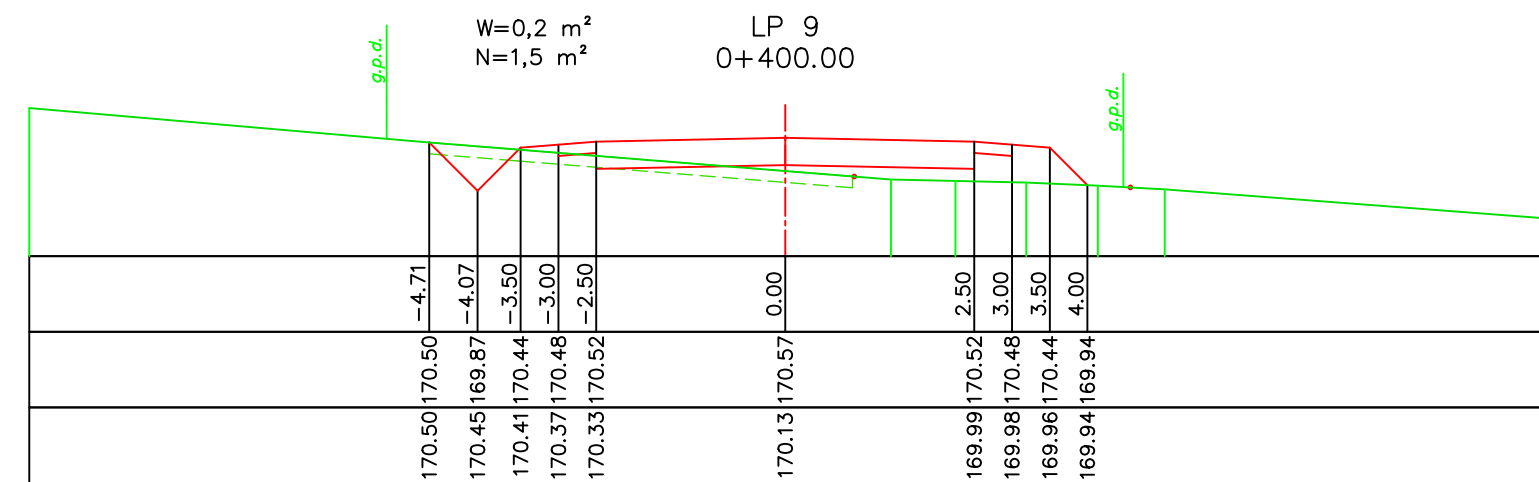
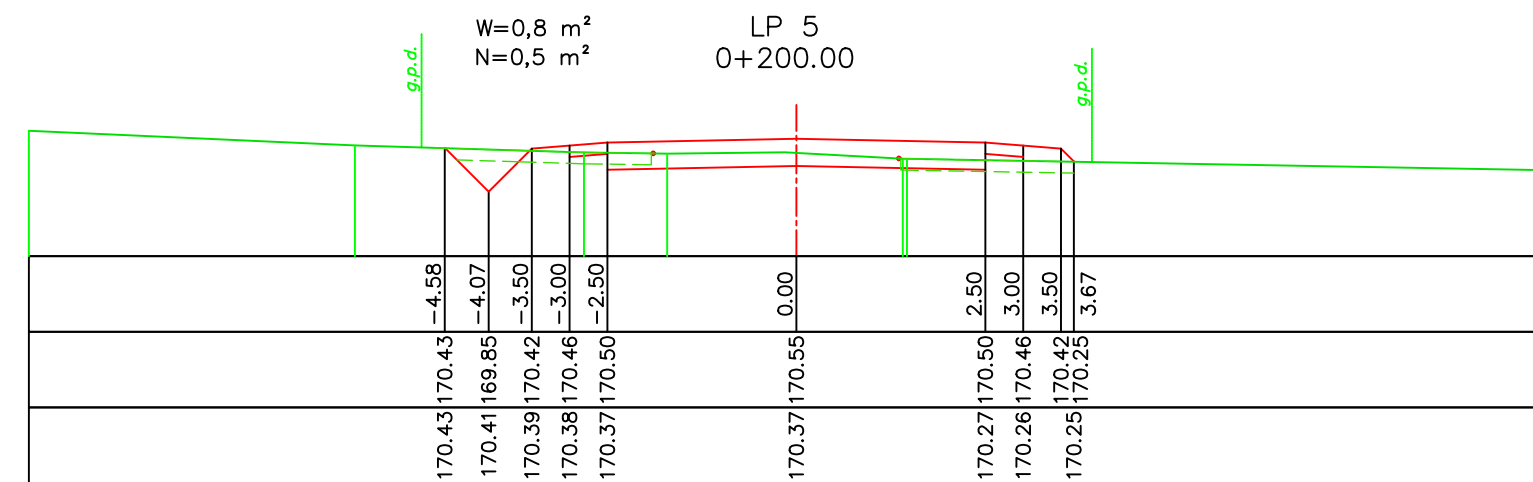
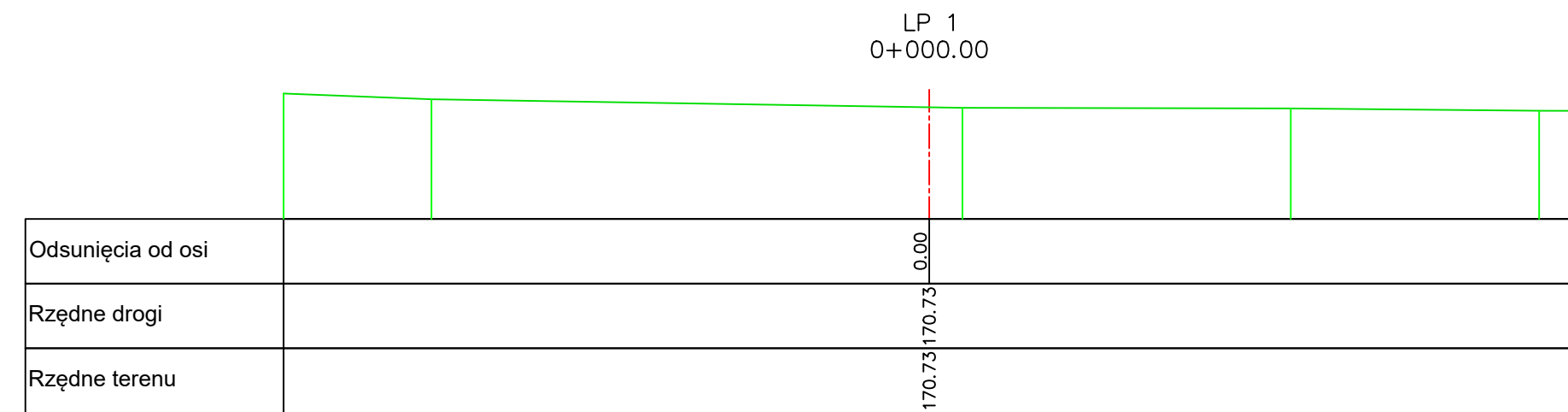
CAMINO Biuro Projektowo-Techniczne Drogownictwa CAMINO
20-860 Lublin, ul. Szwajcarska 8/9

Inwestor: Gmina Milejów, 21-020 Milejów, ul. Partyzancka 13a
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 105355L w msc. Bialka

Nazwa rys.: **Profil podłużny**

Branża: drogową

Funkcja:	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:1000/1
Projektant	mgr inż. M. Wierzchowska upr. LUB/0042/PWOD/06		Data: maj 201
Sprawdzający	mgr inż. S. Poniewozik upr. LUB/0156/POOD/09		Nr rys. 4



Projektowany przepust z rur PEHD Ø60
dl. 5 m, z zakończeniem kopniarzowym
skarpę wlotu i wylotu umocnione kamieniem
polnym na zaprawie cementowej, na ławie
betonowej C8/10 (B-10)

Biuro Projektowo-Techniczne Drog	
20-860 Lublin, ul. Szwajcarska 8/9	
Inwestor:	Gmina Milejów, 21-020 Milejów, ul. Partyz.
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 10535
Nazwa rys.: Przekroje poprzeczne	
Branża: drogowy	
Funkcja:	Nazwisko i imię, nr upr.
Projektant:	mgr inż. M. Wierchowaska upr. LUB/0042/PWOD/06
Sprawdzający:	mgr inż. S. Poniewozik upr. LUB/0156/POOD/09