

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D 08.02.02 NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ

1. WSTĘP:

1.1. Przedmiot SST:

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem nawierzchni z brukowej kostki betonowej w zakresie koniecznym i przewidzianym w projekcie związanym z:

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI w miejscowości MILEJÓW, MILEJÓW OSADA, JASZCZÓW, ŁYSOŁAJE, ŁYSOŁAJE – KOŁONIA, ETAP II – MILEJÓW, gmina MILEJÓW
ZJAZDY I PRZEPOMPOWNIE „P 1” „P 2” „P 3” „P 5” „P 6” „P 7” „P 8”

1.2. Zakres stosowania SST:

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie

1.3. Zakres robót objętych SST:

Ustalenia zawarte w niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) obejmują wszystkie czynności mające na celu wykonanie robót wymienionych w punkcie 1.1.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują:

- rozścielanie na uprzednio przygotowanym podłożu podsypki piaskowej lub cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem,
- ułożenie nawierzchni z brukowej kostki betonowej o grubości 6,0 cm lub 8,0 cm na wyrównanej i wyprofilowanej podsypce z ręcznym ubiciem płyt,
- wypełnienie spoin piaskiem lub zaprawą betonową wraz z jej przygotowaniem,
- pielęgnacja nawierzchni o spoinach wypełnionych zaprawą przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą.

1.4. Określenia podstawowe:

Określenia stosowane w niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są zgodne z określeniami stosowanymi w przedmiotowych normach państwowych i branżowych oraz w SST D 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót:

Ogólne wymagania dotyczące robót ujęto szczegółowo w SST D 00.00.00 „Wymagania Ogólne” punkt 1.5.

2. MATERIAŁY:

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów:

Ogólne wymagania dotyczące robót ujęto szczegółowo w SST D 00.00.00 „Wymagania Ogólne” punkt 1.5.

2.2. Betonowa kostka brukowa – wymagania:

2.2.1. Aprobata techniczna:

Warunkiem dopuszczenia do stosowania betonowej kostki brukowej w budownictwie drogowym jest posiadanie aprobaty technicznej, wydanej przez uprawnioną jednostkę.

2.2.2. Brukowa kostka betonowa:

Nawierzchnię chodnika wykonać należy z brukowej kostki betonowej o grubości 6,0 cm, a nawierzchnię na zjazdach należy wykonać z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm, zgodnie z normą BN-80/6775-03/03. Do wykonania chodnika stosować brukową kostkę betonową grubości 6,0 cm, a na zjazdach grubości 8,0 cm, jedno lub dwuwarstwowe gatunku I lub II, z betonu wibroprasowanego klasy „50”, dopuszcza się stosowanie kostki kolorowej.

Wymagania i dopuszczalne wady:

Brukowa kostka betonowa powinna posiadać atest wydany przez upoważnioną do tego Instytucję. Co najmniej co 50 – ta płyta na stronie nie narażonej na ścieranie powinna mieć podany w sposób trwały: znak wytwórni, symbol elementu, datę produkcji i znak kontroli odbiorczej.

Dopuszczalna odchyłka wszystkich wymiarów (długości, szerokości, grubości) brukowej kostki betonowej wynosi 2 mm.

Dopuszczalne wady i uszkodzenia powierzchni i krawędzi brukowej kostki betonowej:

- wklęsłość lub wypukłość powierzchni i krawędzi max 2 mm,
- szczyrby i uszkodzenia krawędzi i naroży ograniczających powierzchnie górne (ścieralne) są niedopuszczalne,
- szczyrby i uszkodzenia krawędzi i naroży ograniczających pozostałe powierzchnie:
 - * liczba max 2 szt.,
 - * długość max 20 mm,
 - * głębokość max 6 mm.

2.2.3. Cechy fizykomechaniczne betonowych kostek brukowych:

Betonowe kostki brukowe powinny mieć cechy fizykomechaniczne określone w tablicy 1.

Tablica 1.

CECHY FIZYKOMECHANICZNE BETONOWYCH KOSTEK BRUKOWYCH

Lp.	CECHY	WARTOŚĆ
1	Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach, Mpa, co najmniej <ul style="list-style-type: none">a) średnia z sześciu kostekb) najmniejsza pojedynczej kostki	60 50
2	Nasiąkliwość woda wg PN-B-06250 [2], %, nie więcej niż;	5
3	Odporność na zamrażanie, po 50 cyklach zamrażania, wg PN-B-06250 [2] <ul style="list-style-type: none">a) pęknięcie próbkib) strata masy, %, nie więcej niż;c) obniżenie wytrzymałości na ściskanie w stosunku do wytrzymałości próbek nie zamrożonych, %, nie więcej niż;	brak 5 20

4	Ścieralność na tarczy Bochmego wg PN-B-04111 [1], mm, nie więcej niż;	4
---	---	---

2.3. Materiały do produkcji betonowych kostek brukowych;

2.3.1. Cement:

Do produkcji kostki brukowej należy stosować cement portlandzki, bez dodatków, klasy nie niższej niż „32,5”. Zaleca się stosowanie cementu o jasnym kolorze. Cement powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-19701 [4].

2.3.2. Kruszywo do betonu:

Należy stosować kruszywa mineralne odpowiadające wymaganiom PN-B-06712 [3]. Uziarnienie kruszywa powinno być ustalone w recepcie laboratoryjnej mieszanki betonowej, przy założonych parametrach wymaganych dla produkowanego wyrobu.

2.3.3. Woda

Woda powinna być klasy I, i odpowiadać wymaganiom normy PN-B-32250 [5].

2.3.4. Dodatki:

Do produkcji kostek brukowych stosuje się dodatki w postaci plastyfikatorów i barwników, zgodnie z recepturą laboratoryjną. Plastyfikatory zapewniają gotowemu wyrobom większą wytrzymałość, mniejszą nasiąkliwość i większą odporność na niskie temperatury i działanie soli. Stosowanie barwniki powinny zapewnić kostce trwałe wybarwienie. Powinny to być barwniki nieorganiczne.

3. SPRZĘT:

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu:

Ogólne wymagania dla stosowanego sprzętu do wykonania robót ujęte są w SST D 00.00.00 „Wymagania Ogólne” punkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania nawierzchni z kostki brukowej:

Roboty należy wykonywać ręcznie przy pomocy drobnego sprzętu z zastosowaniem:

- betoniarów do wytwarzania zapraw,
- wibratorów płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych.
- zagęszczarki spalinowe,

4. TRANSPORT:

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu:

Ogólne warunki transportu zamieszczono w SST D 00.00.00 „Wymagania Ogólne” punkt 4.

4.2. Transport betonowych kostek brukowych:

Brukowa kostka betonowa może być przewożona dowolnymi środkami transportu po osiągnięciu przez beton wytrzymałości min. 0,7 R 28. Brukową kostkę betonową układać należy na środkach transportowych płaszczyznami górnymi i powinna być zabezpieczona przed przemieszczaniem się i uszkodzeniami w czasie transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT:

5.1. Ogólne warunki wykonania robót:

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D 00.00.00. „Wymagania ogólne” punkt 5.

5.2. Koryto pod nawierzchnie z brukowej kostki (chodnika):

Koryto uprzednio wykonane w podłożu powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi chodnika (nawierzchni) oraz zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,97$. Jeżeli dokumentacja projektowa nie określa inaczej, to nawierzchnie chodnika z kostki brukowej można wykonywać bezpośrednio na podłożu z gruntu piaszczystego o $W_P \geq 35$ [6] w uprzednim wykonanym korycie.

Dopuszczalne tolerancje dla głębokości wykonanego koryta wynoszą:

- * dla szerokości - 5 cm,
- * dla głębokości - 1 cm.

5.3. Podsypka:

Podsypkę wykonać z piasku średnio lub gruboziarnistego (lub grysowe 0 – 8 mm), grubości 4 cm po zagęszczeniu. Podsypka piaszczysta powinna być zagęszczona do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,97$.

Rodzaj podsypki szczegółowo określa dokumentacja projektowa.

5.4. Obramowanie nawierzchni – chodników:

Do obramowania nawierzchni - chodników stosować obrzeże zgodnie z warunkami określonymi w SST D 08.03.01 lub stosować połączenie obrzeża wg. SST D 08.03.01 i krawężnika betonowego wg. SST D 08.01.01. Szczegółowe rozwiązania ograniczeń nawierzchni chodnika określa dokumentacja. Obrzeże powinno wystawać ponad poziom chodnika na wysokość 2 – 5 cm.

5.5. Układanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej:

a) Układanie brukowej kostki betonowej przy krawężnikach:

Brukową kostkę betonową przy krawężnikach należy układać w ten sposób aby ich górna krawędź znajdowała się 2 cm powyżej górnej płaszczyzny krawężnika.

17. Układanie brukowej kostki betonowej przy obrzeżach:

Brukową kostkę betonową przy obrzeżach należy układać w ten sposób aby ich górna krawędź znajdowała się 2 – 5 cm poniżej górnej krawędzi obrzeża.

c) Sposób układania brukowej kostki betonowej:

Brukową kostkę betonową należy układać zgodnie ze wskazaniami Inżyniera.

17. Spoiny:

Spoiny pomiędzy płytami po oczyszczeniu powinny być wypełnione zaprawą cementowo-piaskową przy użyciu 300 kg cementu na 1 m³ piasku. Ilość cementu może zostać zmieniona pod warunkiem akceptacji przez Inżyniera.

Zaprawa do zalania spoin powinna być wykonana przy użyciu cementu według normy PN-88?B-30003 „Cement murarski”. Wypełnienie spoin może być też wykonane przy pomocy piasku.

Rodzaj materiału stosowanego do wypełnienia spoin szczegółowo określa dokumentacja techniczna.

e) Pielęgnacja nawierzchni (chodników):

Nawierzchnię (chodników) po wykonaniu należy pokryć warstwą piasku – grubość warstwy 1,0 – 1,5 cm. Piasek należy zwilżać wodą i utrzymywać w stanie wilgotnym w ciągu 10 dni.

f) Obramowanie drzew i zieleńców:

Obramowanie drzew i zieleńców należy wykonywać jak obramowanie chodników z obrzeża betonowego.

Wymagania dotyczące obrzeża są takie same jak przy obramowaniu chodników.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT:

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót:

Ogólne zasady kontroli jakości robót podane są w SST D 00.00.00 „Wymagania Ogólne” punkt 6.

6.2. Badanie przed przystąpieniem do robót:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca powinien sprawdzić sprawność sprzętu, środków transportu, zasoby sprowadzonych materiałów, aprobatę techniczną, oraz inne czynniki zapewniające możliwość prowadzenia robót zgodnie z PZJ. Niezależnie od posiadanego atestu, Wykonawca powinien zadąć od producenta wyników bieżących badań wyrobów na ściskanie, nasiąkliwość i mrozoodporność. Zaleca się, aby do badania pobierać 6 próbek (kostek) dziennie (przy produkcji dziennej około 600 m² powierzchni kostek ułożonych w nawierzchni).

6.3. Badanie w czasie robót:

6.3.1. Sprawdzenie podłoża:

Sprawdzenie podłoża polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową i odpowiednimi SST.

Dopuszczalne tolerancje wynoszą dla;

Dopuszczalne tolerancje dla głębokości wykonanego koryta wynoszą:

* dla szerokości - 5 cm,

* dla głębokości - 1 cm.

Dopuszczalne tolerancje dla szerokości wykonanego koryta wynoszą;

* o szerokości do 3 m; ± 1 cm

* o szerokości powyżej 3 m; ± 2 cm

6.3.2. Sprawdzenie podsypki:

Sprawdzenie podsypki w zakresie grubości i wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową oraz punktem 5.3. niniejszej SST.

6.3.2. Sprawdzenie wykonania chodnika (nawierzchni):

Sprawdzenie prawidłowości wykonania chodnika (nawierzchni) z betonowych kostek brukowych polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową oraz wymaganiami punktu 5.5. niniejszej SST.

- pomierzenie szerokości spoin,
- sprawdzenie prawidłowości ubijania (wibrowania),
- sprawdzenie prawidłowości wypełnienia spoin,
- sprawdzenie, czy przyjęty deseń (wzór) i kolor nawierzchni jest zachowany.

6.4. Sprawdzenie cech geometrycznych nawierzchni (chodnika):

6.4.1. Sprawdzenie równości nawierzchni (chodnika):

Sprawdzenie równości nawierzchni przeprowadzać należy łątą co najmniej raz na każde 150 – 300 m² ułożonego chodnika i w miejscach wątpliwych. Sprawdzenie należy wykonywać co najmniej raz na 50 m ułożonego chodnika. Dopuszczalny przeswit pod łątą 4 m nie powinien przekraczać 1,0 cm.

6.4.2. Sprawdzenie profilu podłużnego:

Sprawdzenie profilu podłużnego przeprowadzać należy za pomocą niwelacji, biorąc pod uwagę punkty charakterystyczne, nie rzadziej niż co 100 m ułożonego chodnika.

Odchylenia od projektowanej niwelety chodnika w punktach załamania, niwelety nie mogą przekraczać ± 2 cm.

6.4.3. Sprawdzenie profilu poprzecznego:

Sprawdzenie profilu poprzecznego dokonać należy szablonem z poziomą, co najmniej raz na każde 150 – 300 m² ułożonego chodnika i w miejscach wątpliwych, jednak nie rzadziej niż co 50 m. Dopuszczalne odchylenie od przyjętego profilu poprzecznego wynosi $\pm 0,3$ %.

7. OBMIAR ROBÓT:

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót:

Ogólne zasady obmiaru robót podane w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa:

Jednostką obmiarową wykonanej nawierzchni z brukowej kostki betonowej jest 1 m² (metr kwadratowy).

Ilość robót według dokumentacji projektowej:

17. ODBIÓR ROBÓT:

Ogólne zasady odbioru robót ujęte są w SST D 00.00.00 „Wymagania Ogólne” punkt 8.

Odbiór elementów chodnika jest dokonywany na zasadzie odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI:

9.1. Ogólne ustalenia podstawy płatności

Ogólne zasady i warunki płatności zostały określone w SST D 00.00.00 „Wymagania Ogólne” punkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej:

Cena jednostkowa za ułożenie 1 m² chodnika z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm lub 8 cm obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- dostarczenie na miejsce wbudowania materiałów,
- rozścielanie podsypki piaskowej lub cementowo-piaskowej.

- ułożenie płyt betonowych,
- wypełnienie spoin zaprawą cementową wraz z jej przygotowaniem lub piaskiem,
- pielęgnacja przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą.
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej

10. PRZEPISY ZWIĄZANE:

1. PN-88/B-06250 „Beton zwykły”.
1. PN-88/B-04320 „Cement. Odbiorcze statystyczne kontrole jakości”.
3. PN-68/B-06050 „Roboty ziemne budowlane”.
4. PN-63/B-06251 „Roboty betonowe i żelbetowe”.
5. PN-79/B-06711 „Kruszywo mineralne. Piaski do betonów i zapraw”.
6. PN-86/B-06712 „Kruszywo mineralne do betonu zwykłego”.
7. PN-80/B-10021 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych”.
8. PN-88/B-30000 „Cement portlandzki”.
9. PN-88/B-30001 „Cement portlandzki z dodatkami”.
10. PN-88/B-30003 „Cement murarski”.
11. PN-88/B-32250 „Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw”.
12. PN-83/N-03010 „Statystyczna kontrola jakości. Losowy wybór jednostek produktu do próbek”.
13. PN-76/P-79005 „Opakowania transportowe. Worki papierowe”.
14. BN-88/6731-08 „Cement. Transport i przechowywanie”.
15. BN-84/6774-02 „Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych”.
16. BN-80/6775-03/01 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania”.
17. BN-80/6775-03/03 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe”.

SPORZĄDZIŁ; Marek Molter