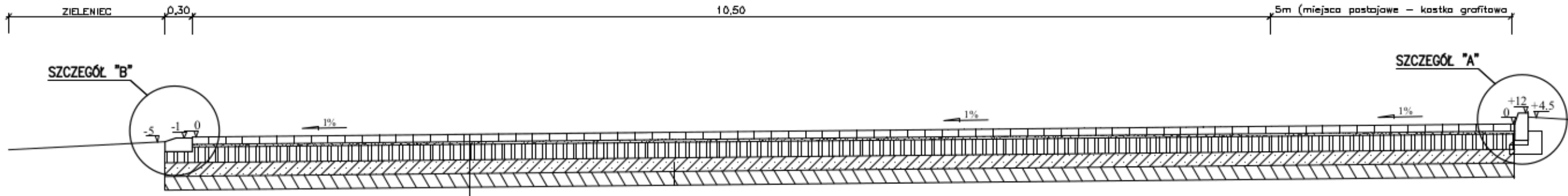


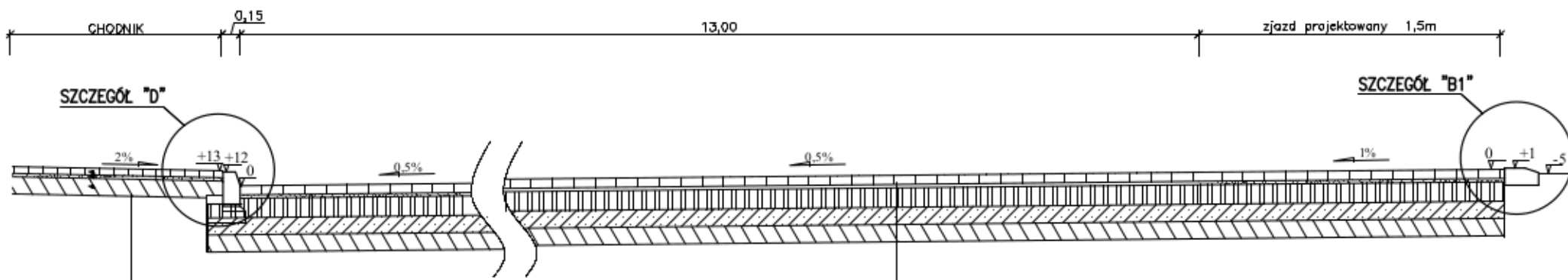
PRZEKRÓJ NR 1



KONSTRUKCJA PLACU MANEWROWEGO	
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	- 8 cm
Podsypka z grysu 2-8 mm	- 3 cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cement. o Rm=9,0 MPa	- 20 cm
Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa	- 15 cm
Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	- 15 cm
RAZEM = 61 cm	

PRZEKROJE NR 1 i NR 2
skala 1:50

PRZEKRÓJ NR 2



KONSTRUKCJA CHODNIKA/OPASKI	
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	- 6 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- 4 cm
Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	- 10 cm
RAZEM = 20 cm	

KONSTRUKCJA PLACU MANEWROWEGO	
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	- 8 cm
Podsypka z grysu 2-8 mm	- 3 cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cement. o Rm=9,0 MPa	- 20 cm
Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa	- 15 cm
Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	- 15 cm
RAZEM = 61 cm	

ISTNIEJĄCA
DROGA GMINNA
NR 105361L

INWESTYCJA:			
DOM STRAŻAKA OSP W POPLAWACH Zjazd, plac manewrowy, chodniki			
INWESTOR:			
Gmina Milejów ul. Partyzancka 13a 21-020 Milejów			
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
FUNKCJA	NAZWISKO	DATA	PODPIS
projektant:	mgr inż. Ireneusz Wentlandt upr. LUB/0055/POOK/03	12.2016	
sprawdzający:	mgr inż. Marcin Lewandowski upr. LUB/0206/PWOD/08	12.2016	
opracował:	mgr inż. Kamili Bałkowska	12.2016	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKROJE NR 1 i NR 2			
SKALA:	1:50	NR RYSUNKU:	4
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:			nr arch.:
LUBLIN, grudzień 2016			